

**KẾT LUẬN THANH TRA**  
**Về việc chấp hành các quy định của pháp luật**  
**về điều kiện kinh doanh dịch vụ đào tạo lái xe ô tô đối với**  
**Trường Cao đẳng Công nghiệp Việt Đức**

Thực hiện Quyết định số 197/QĐ-TTS ngày 02/8/2024 của Chánh Thanh tra Sở Giao thông vận tải (GTVT) Thái Nguyên về việc thanh tra việc chấp hành các quy định về điều kiện kinh doanh dịch vụ đào tạo lái xe ô tô đối với Trường Cao đẳng Công nghiệp Việt Đức, từ ngày 13/8/2024 đến ngày 22/8/2024, Đoàn Thanh tra đã tiến hành kiểm tra, xác minh nội dung việc chấp hành các quy định về điều kiện kinh doanh dịch vụ đào tạo lái xe ô tô tại trụ sở Trường Cao đẳng Công nghiệp Việt Đức, địa chỉ: Phường Thắng Lợi, thành phố Sông Công, tỉnh Thái Nguyên.

Xét Báo cáo kết quả thanh tra số 13/BC-ĐTT ngày 23/8/2024 của Trưởng đoàn thanh tra, Chánh Thanh tra Sở GTVT Thái Nguyên kết luận như sau:

**I. KHÁI QUÁT CHUNG**

Trường Cao đẳng Công nghiệp Việt Đức (sau đây viết tắt là Trường) có địa chỉ tại phường Thắng Lợi, thành phố Sông Công, tỉnh Thái Nguyên; cơ quan chủ quản thuộc Bộ Công thương. Trường được thành lập trên cơ sở Trường Trung học Công nghiệp Việt Đức theo Quyết định số 1765/QĐ-BGD&ĐT ngày 10/4/2006 của Bộ Giáo dục và Đào tạo; nhiệm vụ đào tạo lái xe được Trung tâm đào tạo và sát hạch nghề lái xe ô tô thực hiện theo Quyết định số 951/QĐ-TC ngày 01/12/2007 của Hiệu trưởng Trường Cao đẳng Công nghiệp Việt Đức ban hành.

Trường hoạt động kinh doanh dịch vụ đào tạo lái xe ô tô trong thời kỳ thanh tra có Giấy phép Đào tạo lái xe ô tô số 1478/SGTVT-QLPT&NL ngày 09/10/2019 của Sở Giao thông vận tải Thái Nguyên cấp cho Trường được phép đào tạo để sát hạch cấp Giấy phép lái xe B2; lưu lượng 230 học viên; Giấy phép Đào tạo lái xe ô tô số 02/GPĐT ngày 23/5/2024 do Sở GTVT Thái Nguyên cấp cho Trường được phép đào tạo hạng B1 số tự động, B1, B2; lưu lượng dưới 500 học viên.

**II. KẾT QUẢ KIỂM TRA, XÁC MINH**

**1. Cơ sở pháp lý để hoạt động**

Trường Cao đẳng Công nghiệp Việt Đức là cơ sở giáo dục nghề nghiệp được thành lập theo quy định của pháp luật, thực hiện chức năng đào tạo nghề lái xe ô tô, hoạt động kinh doanh dịch vụ đào tạo lái xe ô tô thời kỳ thanh tra có Giấy phép Đào tạo lái xe ô tô số 1478/SGTVT-QLPT&NL ngày 09/10/2019 của Sở Giao thông vận tải Thái Nguyên cấp cho Trường được phép đào tạo để sát hạch cấp Giấy phép lái xe B2; lưu lượng 230 học viên; Giấy phép Đào tạo lái xe ô tô số 02/GPĐT ngày 23/5/2024 do Sở GTVT Thái Nguyên cấp cho Trường được phép đào tạo hạng B1 số tự động, B1, B2; lưu lượng dưới 500 học viên.

## 2. Chấp hành các quy định tiêu chuẩn kỹ thuật, nghiệp vụ chuyên môn

### 2.1. Hệ thống phòng học chuyên môn:

Trường có đủ hệ thống phòng học chuyên môn; phòng học lý thuyết và phòng học Kỹ thuật ô tô bố trí số lượng phòng học lý thuyết và phòng học Kỹ thuật ô tô phù hợp với lưu lượng học viên (dưới 500 học viên) và chương trình đào tạo; các phòng học chuyên môn đáp ứng các điều kiện theo quy định khoản 1 Điều 6 Nghị định số 65/2016/NĐ-CP được sửa đổi, bổ sung bởi các Nghị định số 138/2018/NĐ-CP, Nghị định số 70/2022/NĐ-CP và Nghị định số 41/2024/NĐ-CP ngày 16/4/2024 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định liên quan đến quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô, đào tạo lái xe ô tô và dịch vụ sát hạch lái xe.

### 2.2. Sân tập lái xe:

Trường có 01 sân tập lái thuộc quyền sử dụng hợp pháp (*sở hữu*) tại phường Phố Cò, thành phố Sông Công, tỉnh Thái Nguyên. Sân tập lái xe ô tô cơ bản đáp ứng theo quy định Khoản 3 Điều 6 Nghị định số 65/2016/NĐ-CP được sửa đổi, bổ sung bởi các Nghị định số 138/2018/NĐ-CP và Nghị định số 70/2022/NĐ-CP và Nghị định số 41/2024/NĐ-CP ngày 16/4/2024 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định liên quan đến quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô, đào tạo lái xe ô tô và dịch vụ sát hạch lái xe.

\* *Tồn tại:* Sân tập lái thiếu vạch kẻ phân làn đường; các vạch sơn giới hạn hình bài tập mờ; một số biển báo hiệu đường bộ không đảm bảo quy định (*các cột và mặt biển sơn bạc màu, bong, tróc...*) vạch sơn kẻ chữ “XUẤT PHÁT” tại điểm xuất phát bị mờ, vạch giới hạn hình bài tập “Dừng xe, khởi hành ngang dốc” không đúng quy định; đèn tín hiệu giao thông có bố trí nhưng chưa đúng quy cách, kiểu loại quy định tại Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia QCVN 41:2015/BGTVT “Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ”; cỏ mọc cao, nhiều điểm lan ra ngoài bó vỉa; một số điểm trũng lũng đọng nhiều đất, cát...

### 2.3. Xe tập lái:

- Trường có số lượng xe tập lái phù hợp với lưu lượng đào tạo được cấp; các xe tập lái cơ bản có đủ tiêu chuẩn xe tập lái theo quy định; ô tô tải sử dụng để dạy lái xe các hạng B1, B2 có số lượng là 04 chiếc chiếm 17% tổng số xe tập lái cùng hạng của cơ sở đào tạo, đảm bảo tỷ lệ dưới 30% tổng số xe tập lái cùng hạng của cơ sở đào tạo theo quy định.

- Các xe tập lái của Trường được kiểm tra đáp ứng tiêu chuẩn để dạy thực hành lái xe theo quy định tại khoản 2 Điều 6 Nghị định số 65/2016/NĐ-CP được sửa đổi, bổ sung bởi các Nghị định số 138/2018/NĐ-CP và Nghị định số 70/2022/NĐ-CP và Nghị định số 41/2024/NĐ-CP ngày 16/4/2024 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định liên quan đến quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô, đào tạo lái xe ô tô và dịch vụ sát hạch lái xe.

#### 2.4. Tuyển đường tập lái xe:

Trường sử dụng các tuyến đường tập lái đủ điều kiện giảng dạy, tập lái theo nội dung, chương trình đào tạo lái xe theo quy định được Sở Giao thông vận tải Thái Nguyên cấp gồm: Quốc lộ 3, quốc lộ 1B, quốc lộ 37, quốc lộ 3C, quốc lộ 17, đường Thái Nguyên – Chợ Mới, đường đô thị, đường tỉnh đủ điều kiện giảng dạy thuộc địa giới hành chính của tỉnh Thái Nguyên.

#### 2.5. Điều kiện về giáo viên dạy lái xe ô tô:

Trường có đội ngũ giáo viên dạy lái xe đáp ứng tiêu chuẩn quy định tại Điều 8 Nghị định số 65/2016/NĐ-CP được sửa đổi, bổ sung bởi các Nghị định số 138/2018/NĐ-CP và Nghị định số 70/2022/NĐ-CP và Nghị định số 41/2024/NĐ-CP ngày 16/4/2024 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định liên quan đến quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô, đào tạo lái xe ô tô và dịch vụ sát hạch lái xe;

Trường phân công đủ số lượng giáo viên dạy thực hành lái xe/xe tập lái và giáo viên dạy lý thuyết để đào tạo lái xe theo quy định.

#### 2.6. Phần mềm quản lý giấy phép lái xe:

Trường sử dụng phần mềm quản lý giấy phép lái xe do Cục Đường bộ Việt Nam cung cấp để quản lý học viên và xuất báo cáo 1, báo cáo 2 theo định dạng XML, gửi về Sở GTVT Thái Nguyên và lưu theo quy định; có phần mềm quản lý DAT do Công ty Cổ phần Công nghệ ECOTEK cung cấp.

#### 2.7. Công tác tuyển sinh:

- Trường có xây dựng và ban hành quy chế tuyển sinh đào tạo lái xe cơ giới đường bộ, có thực hiện việc niêm yết tại đơn vị.

- Hồ sơ tuyển sinh cơ bản đủ các thành phần hồ sơ theo quy định tại Điều 9 Thông tư số 12/2017/TT-BGTVT được sửa đổi, bổ sung tại khoản 31 Điều 1 Thông tư số 38/2019/TT-BGTVT; khoản 2 Điều 2 Thông tư số 01/2021/TT-BGTVT; khoản 5 Điều 4 Thông tư số 05/2024/TT-BGTVT.

##### \* Tồn tại:

- Về Đơn đề nghị học, sát hạch để cấp GPLX: Một số học viên không ghi thông tin hoặc thông tin chưa đầy đủ trong mục “Đã có Giấy phép lái xe số, hạng...”, đơn cử: Trần Văn Chinh, Phạm Ngọc Dũng, Nguyễn Thị Duyên, Nguyễn Văn Hường, Dương Quốc Khánh, Trần Thị Phương Linh, Vũ Thị Nhung, Nguyễn Nam Quang, Trần Minh Tâm, Phạm Hồng Thái, Nguyễn Thị Thanh một số có Giấy phép lái xe A1 nhưng không ghi thông tin: Phạm Thị Thắm có GPLX A1 do Sở GTVT Thái Nguyên cấp ngày 18/11/2011; Lê Thị Tinh có GPLX A1 do Sở GTVT TP HCM cấp ngày 10/6/2009; Thân Mỹ Trang không ghi số GPLX A1 (K24B2002); Đinh Thìn, Đồng Việt Đức, Chu Thị Hải Yến, Đinh Văn Chứ, Đồng Văn Thép, Ngô Thị Hoa, Cù Thị Thu Hoài, Nguyễn Minh Tài, Trần Huy Vụ, Quách Ngọc Thái, Nguyễn Minh Quý, Lê Thanh Kiên, Nguyễn Quốc Hùng, Đào Nguyên Trang, Hà Văn Quang, Lê Thanh Tâm, Đào Văn Khoa, Ngô Văn Quân, Ngô Văn Quyền, Trần Danh Tấn, Lê Văn Lợi (K24B2003).

- Về Giấy khám sức khỏe của người lái xe: Học viên Nguyễn Thị Duyên, sinh ngày 23/11/1982 (K24B2002), có Giấy khám sức khỏe của người lái xe số 00246/GKSKLX/PKĐKVB/24 do Chi nhánh Phòng khám Đa khoa Việt Bắc Công ty TNHH Xuân Thành Phát cấp ngày 26/02/2024, tại phần khám Cơ Xương Khớp ghi nội dung khám “Bình thường”, nhưng người khám không có 02 đốt tay trở của bàn tay trái; học viên Nguyễn Thị Lưu Ly, sinh ngày 13/10/1998 (K24B2002) có Giấy khám sức khỏe của người lái xe số 00449/GKSKLX-PKĐKVB/24 của Phòng Khám Đa khoa Việt Bắc Công ty TNHH Xuân Thành Phát cấp ngày 11/3/2024, phần kết luận của cơ sở y tế không kết luận đủ sức khỏe hạng lái xe; học viên Ngô Văn Quân, sinh ngày 15/2/1987 (K24B2003), địa chỉ: Phường Đông Cao, thành phố Phố Yên có Giấy khám sức khỏe của người lái xe số 09202/GKSKLX/19136/24 ngày 13/6/2024 của Công ty TNHH Bệnh viện Ngôi Sao kết luận "Không đủ điều kiện về sức khỏe lái xe".

- Về Hợp đồng đào tạo lái xe: Các bản hợp đồng đào tạo lái xe của khoá K24B2003 có viện dẫn căn cứ pháp lý về Giấy phép Đào tạo lái xe ô tô số 1478/SGTVT-QLPT&NL ngày 09/10/2019 đã hết hiệu lực (*đã được thay thế bởi Giấy phép Đào tạo lái xe số 02/GPĐT ngày 23/5/2024 do Sở GTVT Thái Nguyên cấp*); 21 hợp đồng đào tạo lái xe ô tô không do người học lái xe trực tiếp ký: Du Chiến Đàm, Nguyễn Thành Đạt, Bùi Khánh Duy, Lê Quang Huy, Hoàng Trung Kiên, Hoàng Thị Lợi, Trần Duy Nam, Đỗ Văn Năm (K23B2005); Đỗ Văn Cương, Nguyễn Văn Lộc, Nguyễn Lê Vũ, Dương Thị Yến, Thân Mỹ Trang, Dương Quốc Việt, Trần Thị Thu Thảo, Lê Hồng Phương, Nguyễn Văn Hường (K24B2002); Hà Văn Hùng, Trịnh Trung Kiên, Lê Văn Vị (K24B2003); Đào Thị Thuý (K24B11002).

#### 2.8. Công tác đào tạo, giáo vụ:

Trường tổ chức đào tạo theo nội dung, chương trình quy định; có đủ giáo án, giáo trình, tài liệu phục vụ công tác đào tạo và quản lý đào tạo và thực hiện lưu trữ hồ sơ, tài liệu theo quy định.

Trường có kế hoạch đào tạo lái xe, báo cáo đến Sở GTVT kế hoạch đào tạo của từng khóa học; số lượng xe tập lái và giáo viên dạy lái xe tại từng thời điểm đào tạo đảm bảo theo quy định và thực hiện lưu trữ đầy đủ hồ sơ gồm: Quyết định mở lớp dạy nghề lái xe ô tô, sổ lên lớp, sổ theo dõi dạy thực hành lái xe, báo cáo 1, kế hoạch đào tạo, quyết định thành lập ban coi thi, chấm thi tốt nghiệp, quyết định công nhận tốt nghiệp, báo cáo 2 theo quy định; có mở các sổ và thực hiện công tác quản lý đào tạo, giáo vụ; thực hiện tổ chức đào tạo, thi cấp chứng chỉ sơ cấp nghề và lưu trữ hồ sơ tại đơn vị theo quy định.

#### 2.9. Tổ chức thực hiện thu học phí đào tạo:

Trường đã xây dựng, báo cáo cơ quan có thẩm quyền, tổ chức thu, quản lý học phí đào tạo lái xe theo quy định tại Thông tư liên tịch số 72/2011/TTLT-BTC-BGTVT về hướng dẫn cơ chế quản lý tài chính đào tạo lái xe cơ giới đường bộ do Bộ Tài chính - Bộ Giao thông vận tải ban hành.



### III. KẾT LUẬN

#### 1. Những kết quả đạt được

Trường Cao đẳng Công nghiệp Việt Đức đã quan tâm đầu tư, nâng cấp cơ sở vật chất, trang thiết bị phục vụ công tác đào tạo lái xe cơ bản đáp ứng tiêu chuẩn kỹ thuật quy định.

- Có đủ điều kiện pháp lý để kinh doanh dịch vụ đào tạo lái xe ô tô; có đủ hệ thống phòng học chuyên môn, sân tập lái, xe tập lái, tuyến đường tập lái, đội ngũ giáo viên cơ bản đáp ứng tiêu chuẩn quy định.

- Thực hiện công tác công tác đào tạo, giáo vụ, tổ chức thu, quản lý học phí đào tạo lái xe theo quy định.

#### 2. Những tồn tại, hạn chế

Bên cạnh những kết quả đạt được, Trường còn một số tồn tại, hạn chế, vi phạm trong hoạt động đào tạo lái xe, thể hiện ở một số nội dung:

- Sân tập lái thiếu vạch kẻ phân làn đường; các vạch sơn giới hạn hình bài tập mờ; một số biển báo hiệu đường bộ không đảm bảo quy định (*các cột và mặt biển sơn bạc màu, bong, tróc...*) vạch sơn kẻ chữ “XUẤT PHÁT” tại điểm xuất phát bị mờ, vạch giới hạn hình bài tập “Dừng xe, khởi hành ngang dốc” không đúng quy định; đèn tín hiệu giao thông có bố trí nhưng chưa đúng quy cách, kiểu loại quy định tại Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia QCVN 41:2015/BGTVT “Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ”; cỏ mọc cao, nhiều điểm lan ra ngoài bó vỉa; một số điểm trũng lũng đọng nhiều đất, cát...

- Một số hợp đồng đào tạo lái xe ô tô không do người học lái xe trực tiếp ký; một số trường hợp viện dẫn căn cứ pháp lý về Giấy phép Đào tạo lái xe ô tô đã hết hiệu lực.

- Tuyển sinh học viên không đủ điều kiện về sức khoẻ theo quy định; tuyển sinh học viên nhưng thiếu kiểm tra chi tiết để đảm bảo tính pháp lý trong Giấy khám sức khoẻ của người lái xe, điều kiện về sức khoẻ người lái xe.

#### 3. Nguyên nhân của các tồn tại, hạn chế

*3.1. Nguyên nhân khách quan:* Trong công tác đào tạo lái xe có nhiều quy định pháp luật được sửa đổi, bổ sung, đơn vị chưa kịp cập nhật văn bản mới.

Công tác nhân sự của Trung tâm Đào tạo và sát hạch nghề lái xe ô tô có biến động, số cán bộ thực hiện công tác tuyển sinh còn hạn chế, chưa có nhiều kinh nghiệm nên gặp nhiều khó khăn trong công tác quản lý, điều hành và thực hiện.

*3.1. Nguyên nhân chủ quan:* Lãnh đạo Nhà trường và Trung tâm còn thiếu sâu sát, chưa quan tâm công tác tự kiểm tra, giám sát hoạt động đào tạo lái xe; ý thức trách nhiệm của cán bộ tuyển sinh còn hạn chế.

#### 4. Trách nhiệm của tổ chức, cá nhân

Để xảy ra các tồn tại, hạn chế nêu trên, trách nhiệm thuộc về lãnh đạo Trung tâm Đào tạo và sát hạch lái xe và lãnh đạo Trường Cao đẳng Công nghiệp Việt Đức thiếu kiểm tra, sâu sát trong công tác đào tạo lái xe.

#### IV. CÁC BIỆN PHÁP XỬ LÝ THEO THẨM QUYỀN ĐÃ ÁP DỤNG

Trong quá trình thanh tra tại Trường Cao đẳng Công nghiệp Việt Đức, căn cứ các quy định của pháp luật, Đoàn Thanh tra theo Quyết định số 197/QĐ-TTS ngày 02/8/2024 đã kiến nghị Thanh tra Sở xử lý:

- Xử phạt cơ sở đào tạo lái xe Trường Cao đẳng Công nghiệp Việt Đức về lỗi “*Có ký hợp đồng đào tạo nhưng không do người học lái xe trực tiếp ký*”, vi phạm quy định tại Điểm b Khoản 2 Điều 37 Nghị định số 100/2019/NĐ-CP và lỗi: “*Tuyển sinh học viên không đủ điều kiện về sức khoẻ theo quy định*”, vi phạm quy định tại Điểm d Khoản 3 Điều 37 Nghị định số 100/2019/NĐ-CP.

#### V. KIẾN NGHỊ

Trên cơ sở kết quả thanh tra, căn cứ quy định của pháp luật Thanh tra Sở kiến nghị Sở Giao thông vận tải Thái Nguyên chỉ đạo các cơ quan, đơn vị thực hiện những nội dung sau:

##### 1. Yêu cầu Trường Cao đẳng Công nghiệp Việt Đức là đối tượng thanh tra

- Rà soát, kiểm tra, khắc phục và duy trì các quy định về điều kiện kinh doanh dịch vụ đào tạo lái xe ô tô.

- Tổ chức kiểm điểm, rút kinh nghiệm về sai phạm trong công tác quản lý, hoạt động đào tạo lái xe; chấp hành Quyết định xử phạt hành chính theo quy định.

- Đề nghị Trường Cao đẳng Công nghiệp Việt Đức đảm bảo quyền lợi của học viên đã tuyển sinh, đào tạo nhưng chưa đảm bảo trình tự, thủ tục, tính pháp lý về điều kiện sức khoẻ theo quy định.

- Kiểm tra, rà soát công tác quản lý hồ sơ tuyển sinh đào tạo để điều chỉnh, hoàn thiện đảm bảo quy định; rà soát các văn bản, quy quy chế hoạt động đào tạo lái xe, cập nhật, sửa đổi nội dung cho phù hợp văn bản pháp luật hiện hành.

- Tiếp tục tăng cường tuyên truyền, phổ biến, yêu cầu đội ngũ giáo viên dạy thực hành lái xe ô tô duy trì chấp hành đầy đủ quy định của pháp luật về đào tạo lái xe, giao thông đường bộ, tuyển đường tập lái, địa điểm tập lái theo quy định.

##### 2. Cơ quan Thanh tra Sở

- Tham mưu trình tự, thủ tục ban hành Quyết định xử phạt vi phạm hành chính đối với tổ chức vi phạm quy định tại Điểm b Khoản 2 Điều 37 Nghị định số 100/2019/NĐ-CP và Điểm d Khoản 3 Điều 37 Nghị định số 100/2019/NĐ-CP.

- Tăng cường công tác kiểm tra, xử lý các vi phạm trong hoạt động đào tạo thực hành lái xe trên đường giao thông, sân tập lái...

##### 3. Phòng Quản lý vận tải, phương tiện và người lái

- Tham mưu văn bản đề nghị Sở Y tế tỉnh Thái Nguyên chỉ đạo kiểm tra, xem xét trách nhiệm của cơ sở y tế Chi nhánh Phòng khám Đa khoa Việt Bắc Công ty TNHH Xuân Thành Phát trong việc cấp Giấy khám sức khoẻ của người lái xe số 00246/GKSKLX/PKĐKVB/24 cấp ngày 26/02/2024 tại chi tiết nội dung phần khám

Cơ Xương Khớp và Giấy khám sức khỏe của người lái xe số 00449/GKSKLX-PKĐKVB/24 cấp ngày 11/3/2024 không có nội dung phần kết luận nêu trên.

- Tham mưu văn bản chỉ đạo cơ sở đào tạo lái xe Trường Cao đẳng Công nghiệp Việt Đức về việc chấp hành hình thức xử phạt bổ sung do cơ quan Thanh tra Sở GTVT Thái Nguyên ban hành, yêu cầu cơ sở đào tạo ngừng tuyển sinh trong thời gian chấp hành Quyết định xử phạt hành chính.

- Tăng cường kiểm tra, hướng dẫn đơn vị duy trì các quy định về điều kiện kinh doanh dịch vụ đào tạo lái xe ô tô; siết chặt việc kiểm tra, rà soát trình tự, thủ tục, điều kiện cấp Giấy phép xe tập lái, Giấy chứng nhận giáo viên dạy thực hành lái xe theo quy định để phục vụ công tác quản lý nhà nước trong lĩnh vực đào tạo, sát hạch cấp giấy phép lái xe cơ giới đường bộ.

Việc thực hiện Kết luận thanh tra và ý kiến chỉ đạo, xử lý sau thanh tra của cấp có thẩm quyền được thực hiện theo quy định của pháp luật về thanh tra./.

Nơi nhận: 

- Giám đốc Sở GTVT (để báo cáo);
- Phó Giám đốc Sở Trần Văn Long (báo cáo);
- Thanh tra tỉnh TN (để báo cáo);
- Thanh tra Bộ GTVT (để báo cáo);
- Trường CĐ Công nghiệp Việt Đức;
- Lưu: VT, Hồ sơ ĐTT.

**CHÁNH THANH TRA**



**Ngô Thanh Tùng**

